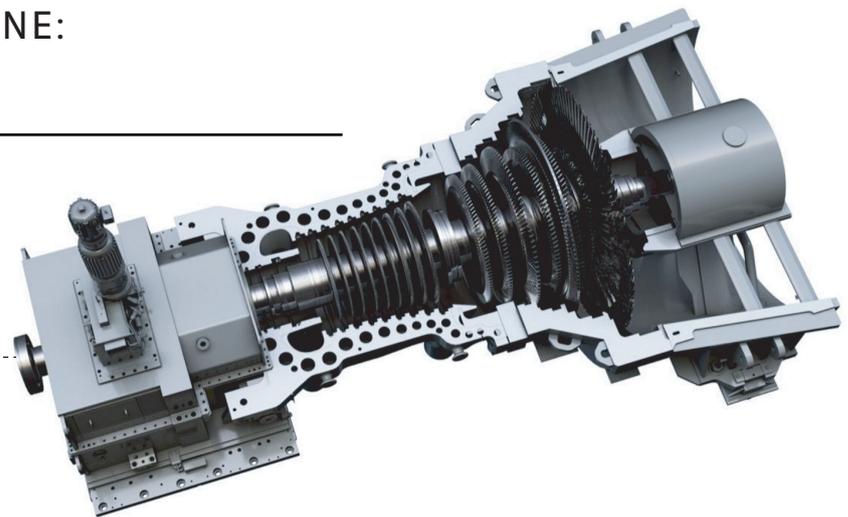


1. Centrale Termoelettrica

CORRETTA LUBRIFICAZIONE:
RISPARMIO DEL 90%
SULLA MANUTENZIONE

SPACCATO DI UNA TURBINA A VAPORE CHE MOSTRA IL RIDUTTORE DI GIRI A INGRANAGGI AL SUO INTERNO. LA TURBINA ED IL RIDUTTORE SONO LUBRIFICATI CON LO STESSO OLIO.



IL PROBLEMA

- USURA PREMATURA DELLA TURBINA A VAPORE
- FERMIO IMPIANTO PER SOSTITUZIONE OLIO
- SOSTITUZIONE DELLA CARICA DELL'OLIO (21.000 LITRI) OGNI 2 ANNI (COSTO € 40.000)
- COSTO SMALTIMENTO OLIO ESAUSTO

L'ANALISI DI CONTROILS

A seguito dell'analisi dell'olio, Controils ha riscontrato che non solo la componente particellare era troppo elevata, ma anche la componente d'acqua.

Il problema più grave infatti era imputabile all'acqua che, trasportata dall'olio, finiva negli ingranaggi del riduttore di giri causando interruzioni di lubrificazione con conseguente aumento di erosione e contenuto particellare.

LA FORNITURA DI LA RICAMBI UDINESE

La Ricambi Udinese ha selezionato un sistema di filtrazione esterno integrato ad un depuratore sottovuoto capace di abbattere in maniera selettiva non solo il contenuto particellare ma anche l'acqua in sospensione.

VANTAGGI

IN QUATTRO ANNI C'È STATO UN RISPARMIO DEL 90%.

AD OGGI L'IMPRESA NON HA PIÙ AVUTO PROBLEMI DI LUBRIFICAZIONE.

~~€ 80.000~~

~~€ 40.000 X 2 ANNI
(CAMBIO CARICA OLIO)
+ FERMO IMPIANTO
+ SMALTIMENTO OLIO~~

€ 8.000

€ 2.000 + € 6.000
(UNITÀ DI DEPURAZIONE +
UNITÀ SOTTOVUOTO)